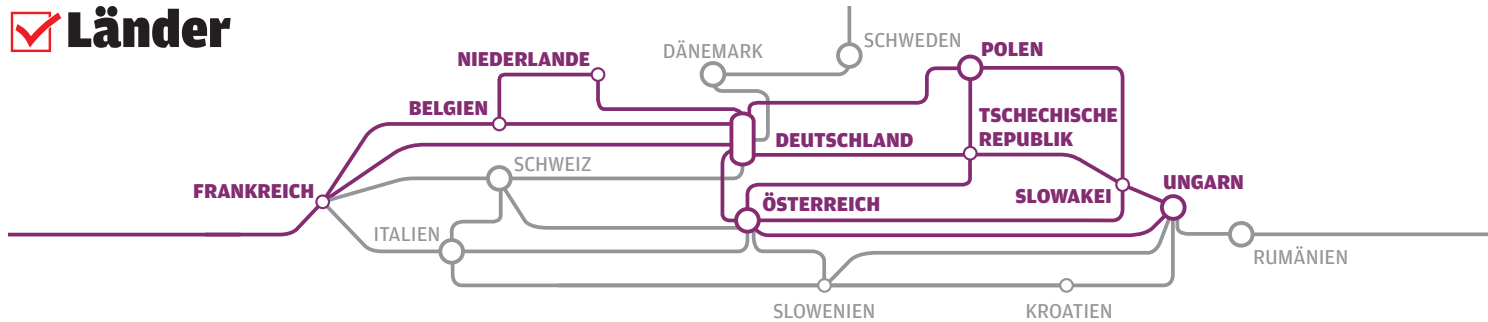


# **BR 186**

## TRAXX MS

## ✓ Länder



## ✓ Technische Daten

<b>Hersteller</b>	Bombardier			
<b>Dauerleistung</b>	5600 kW (15/25 kV AC und 3 kV DC) 4 MW (1,5 kV)			
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	140 km/h			
<b>Anfahrzugkraft</b>	300 kN			
<b>Dauerzugkraft</b>	258 kN bei 78 km/h			
<b>Dienstgewicht</b>	87 t			
<b>Achsanordnung</b>	Bo'Bo'			
<b>Lichtraumprofil</b>	UIC 505-1			
<b>Länge</b>	18,900 m			
<b>Fahrmotoren</b>	4 Asynchronmotoren			
<b>Elektrische Bremse</b>	15/25 kV : 5,6 MW am Rad (Stromrückgewinnung) 1,5/3 kV : 2,6 MW am Rad (Stromrückgewinnung oder Widerstandsbremse, je nach Hauptstrecke)			
<b>Mehrfachtraktion</b>	Ja			
<b>Zulassungen</b>	<b>D-A-PL-NL-CZ-SK-HU (B en option)</b>	<b>D-A-B-NL</b>	<b>D-B-F</b>	<b>D-A-PL</b>
<b>Lieferjahr</b>	2017	2017	2009-2014	2014
<b>Stromsysteme</b>	15/25 kV AC 1,5/3 kV DC	15 kV AC 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC 1,5/3 kV DC	15 kV AC 3 kV DC
<b>Zugsicherung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GSM-R Zugfunk</li> <li>• ETCS L1, L2 (A, NL, &amp; B en option)</li> <li>• PZB, LZB (D, A)</li> <li>• SHP (PL)</li> <li>• ATB-vV (NL)</li> <li>• Mirel VZ1 (CZ, SK, HU)</li> <li>• TBLI+, (B en option)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GSM-R Zugfunk</li> <li>• ETCS L1, L2 (A, NL, B)</li> <li>• PZB &amp; LZB (D, A)</li> <li>• ATB-vV (NL)</li> <li>• TBLI+, (B)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KVB</li> <li>• RPS</li> <li>• TBLI+</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GSM-R Zugfunk</li> <li>• PZB</li> <li>• LZB &amp; SHP</li> </ul>

## ✓ Zugkraft-Diagramm

