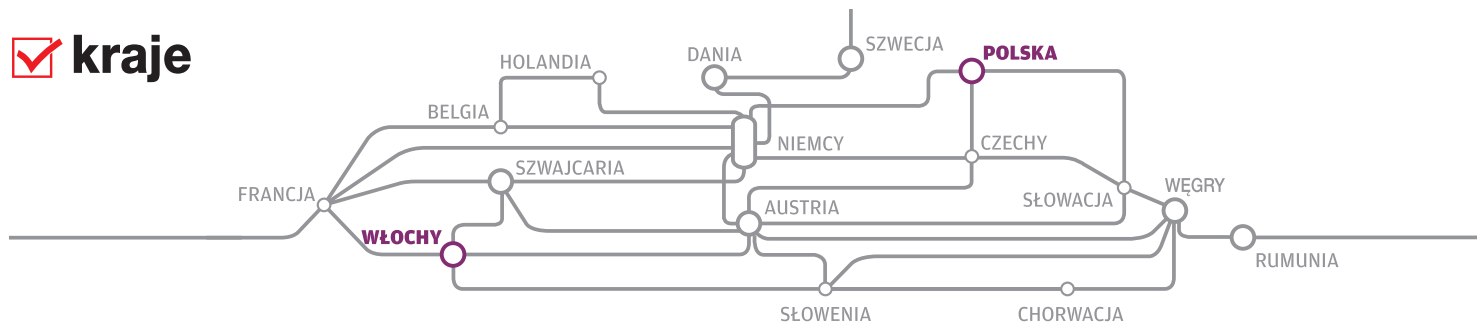


# **E 594**

## TRAXX DC3

## ✓ kraje



## ✓ ogólne dane techniczne

<b>Producent</b>	Bombardier	
<b>Moc lokomotywy</b>	6,000 kW (6,400 kW boost) 230 kW (Last Mile)	
<b>Prędkość maksymalna</b>	140 km/h w ruchu towarowym (elektryczna) 160 km/h w ruchu pasażerskim (elektryczna) (PL) 50 km/h (Last Mile)	
<b>Maksymalna siła pociągowa</b>	300 kN (elektryczna) - 320 kN boost 300 kN (Last Mile)	
<b>Siła ciągła</b>	300 kN przy 75 km/h	
<b>Last Mile</b>	Zbiornik paliwa: 400 L Silnik: Stage IIIB	
<b>Masa całkowita lokomotywy</b>	86 t	
<b>Układ osi</b>	Bo'Bo'	
<b>Rozstaw toru</b>	UIC 505-1 G1	
<b>Długość lokomotywy</b>	18,900 m	
<b>Silniki trakcyjne</b>	4 silniki asynchroniczne	
<b>Hamulec elektryczny</b>	Hamowanie odzyskowe 6 MW Rezystencyjne 2,6 MW	
<b>Trakcja wielokrotna</b>	Tak	
<b>Homologacja</b>	<b>PL</b>	<b>I (E 494)</b>
<b>Rok produkcji</b>	2020	2019
<b>System zasilania</b>	3kV DC	3 kV DC
<b>Systemy bezpieczeństwa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio GSM-R</li> <li>• Radio KOLIBER</li> <li>• SHP</li> <li>• ETCS L1 &amp; L2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio GSM-R</li> <li>• SCMT</li> <li>• ETCS L2</li> </ul>

## ✓ siła pociągowa-prędkość

