

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Ouen, le 17 février 2020

Akiem Group acquiert l'activité de location de matériel roulant de Macquarie European Rail

Akiem Group, acteur européen majeur de la location de locomotives, a annoncé aujourd'hui la signature d'un accord définitif en vue de l'acquisition de l'activité de location de matériel roulant de Macquarie European Rail (MER).

L'opération porte sur 137 locomotives exploitées par 21 opérateurs de fret et de passagers en Europe et au Royaume-Uni, 30 trains électriques en unités multiples loués à la franchise Greater Anglia outre-Manche et 16 trains diesel en unités multiples mis à la disposition d'une franchise néerlandaise, ainsi que 110 wagons. L'acquisition définitive reste soumise à l'approbation des autorités compétentes.

Depuis 2016, Akiem Group a investi dans plus de 200 locomotives, dont la livraison est en cours et devrait s'achever en 2020. L'expansion du Groupe a été favorisée par l'acquisition, en 2017, d'un leader européen de la maintenance, mgw Service, et par la consolidation du réseau de représentants locaux européens et d'un réseau complet de maintenance.

Cette nouvelle acquisition permettra à Akiem Group de renforcer sa position de leader sur le marché européen de la location de locomotives, avec la plus grande flotte du continent. Akiem détiendra en effet un portefeuille diversifié de plus de 600 locomotives exploitées par 65 clients en Europe et désormais au Royaume-Uni. Grâce à cette opération, Akiem Group diversifie son offre produit en se positionnant sur le marché de la location de trains de passagers et renforce son expertise pour répondre aux besoins des opérateurs et des autorités de transport, tant en Europe qu'en France.

Fabien Rochefort, président d'Akiem Group, a déclaré : « L'acquisition du portefeuille de location de matériel roulant de Macquarie European Rail marque un nouveau jalon important dans l'expansion européenne d'Akiem Group. Cette opération a été rendue possible par l'achèvement de la mise en œuvre de notre nouvelle plateforme performante de financement en septembre dernier. Nous sommes ravis d'accueillir les trains de MER dans notre réseau. Notre objectif premier est de mieux servir nos clients grâce à une implantation géographique élargie et à un portefeuille complet de matériel roulant et de services. En outre, l'acquisition de ce premier portefeuille de trains de passagers nous donne l'occasion d'accélérer notre positionnement de marché en ce qui concerne le financement du transport ferroviaire de voyageurs en Europe, dans le contexte de la libéralisation du marché français. »

Akiem Group a fait appel à Nomura pour les aspects relatifs à la fusion-acquisition et à Hogan Lovells pour le volet juridique. Crédit Agricole CIB est intervenu comme arrangeur unique de crédit.

À propos d'Akiem Group

Akiem Group est un acteur européen majeur de la location de locomotives et des services associés. Propriétaire d'une flotte de plus de 430 locomotives, Akiem Group réalise un chiffre d'affaires supérieur à 150 millions d'euros. Il compte plus d'une cinquantaine de clients, opérateurs de fret ou de passagers dans les principaux pays d'Europe. Akiem Group peut compter sur sa filiale mgw Service, société européenne spécialisée dans la maintenance de matériel roulant. Les quelque 170 collaborateurs du Groupe sont principalement basés en France, en Allemagne, en Suède, en Italie, en Hongrie et en Pologne. Akiem Group est pleinement engagé dans la transition vers une économie bas carbone. Au bénéfice de sa plateforme de financement, il a émis des Green Notes (ou titres « verts ») certifiés de manière indépendante par la Climate Bonds Initiative. Akiem Group est détenu par TLP (holding de la SNCF) et par un fonds géré par DWS (« DWS »), gestionnaire mondial d'infrastructures. Plus d'information disponible sur le site akiem-group.com.

À propos de DWS - Infrastructures

DWS investit dans les actifs d'infrastructure depuis 1992. Cette plateforme mondiale – qui propose à ses clients des solutions couvrant le capital-investissement, l'endettement et le compte séparé – ouvre aux investisseurs l'accès à de nombreux secteurs économiques : transports, services d'utilité publique, télécommunications et autres services de base essentiels au bon fonctionnement des économies locales et internationales. Dans le cadre de la plateforme Alternatives, l'activité Infrastructures directes gère 10,5 milliards d'actifs et compte 40 professionnels de l'investissement en infrastructure au 30 septembre 2019. Forte de plus de 20 ans d'expérience dans les infrastructures directes, DWS adopte une stratégie de placement structurée et vise à générer d'excellents rendements à long terme ajustés des risques, à préserver le capital et à favoriser la diversification des placements de ses investisseurs à travers le monde (États, entreprises, compagnies d'assurance, fonds de dotation et régimes de retraite).

À propos des Green Notes

Le transport est l'un des secteurs où les besoins d'investissement sont les plus forts pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Ce mode de financement vert exclusivement réservé aux locomotives électriques illustre donc le rôle actif joué par le secteur ferroviaire, et par Akiem Group en particulier, dans la transition vers une économie bas carbone. Un deuxième avis, celui du cabinet Sustainalytics, est venu confirmer les avantages environnementaux de cette opération, de même qu'une certification externe de la Climate Bonds Initiative.

Pour plus d'information :

Contact presse – Agence Confluence

Aurélien Flaugnatti – aurelien.flaugnatti@confluence.fr – 01 40 07 02 05