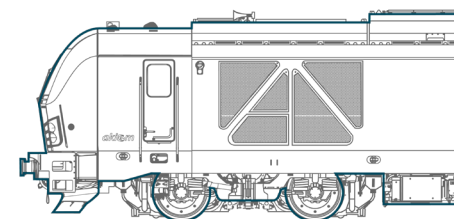


BR 248 Vectron Dual Mode

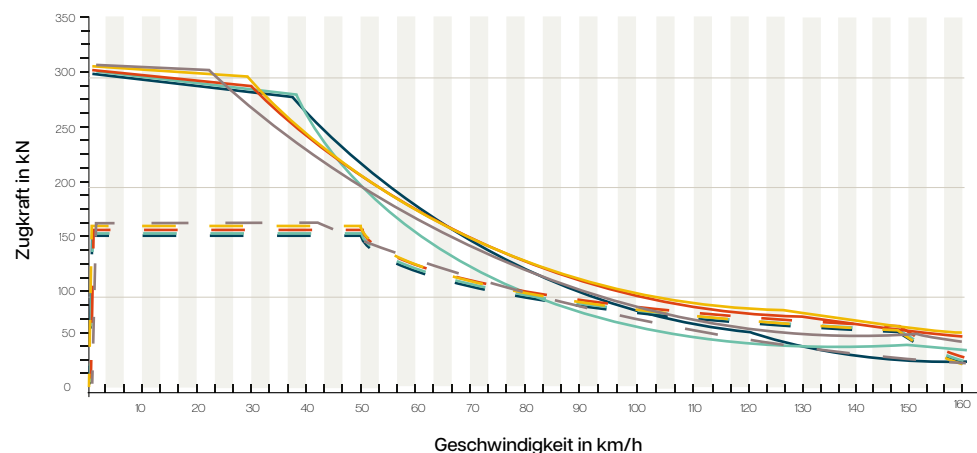
✓ Länder



✓ Technische Daten

Hersteller	Siemens Mobility
Maximale Zugleistung am Radumfang	Elektrischer Betrieb: 2.400 kW Dieselbetrieb: 2.000 kW
Maximale elektrische Bremsleistung am Radumfang	Elektrische Bremskraft: 150 kN Elektrischer Betrieb: 2.100 kW Dieselbetrieb: 1.700 kW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Anfahrzugkraft	300 kN
Dienstgewicht	90 t
Achsfolge	Bo'Bo'
Lichtraumprofil	EN 15273-2:2013+A1:2016 – G2 / G12
Länge	19,975 m
Fahrmotoren	4 Asynchron-Drehstrommotoren
Mehrfachtraktion	Ja

✓ Zugkraft-Diagramm



G13 Electric mode
Anfahrzugkraft
2.400 kW

G13 Electric mode
Dauerzugkraft
2.100 kW

G13 Diesel mode
Anfahrzugkraft
2.000 kW

G13 Diesel mode
Dauerzugkraft
1.700 kW

G15 Electric mode
Anfahrzugkraft
15 kV AC - 2.400 kW

G15 Electric mode
Dauerzugkraft
15 kV AC - 2.100 kW

G15 Electric mode
Anfahrzugkraft
25 kV AC - 2.400 kW

G15 Electric mode
Dauerzugkraft
25 kV AC - 2.100 kW

G15 Diesel mode
Anfahrzugkraft
2.000 kW

G15 Diesel mode
Dauerzugkraft
1.700 kW

Zulassungen	G13 D-A	G15 D-A-CZ-SK-HU-RO-BG
Lieferjahr	2026	2028
Stromsysteme	15 kV AC, 16,7 Hz	15 kV AC 16,7 Hz + 25 kV AC 50 Hz
Zugsammelschiene	-	Elektrischer Betrieb: 1AC 1.000 V 16,7 Hz or 1AC 1.500 V 50 Hz Dieselbetrieb: 1AC 1.000 V 50 Hz or 22 Hz
Kraftstofftank	2.600 Liters	2.000 Liter
Zugsicherung	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90, LS (Mirel), EVM (Mirel)
Andere Ausrüstungen	Ebula	Ebula; Personenverkehr mit TBO und ÖBB-Türsteuerungssystemen