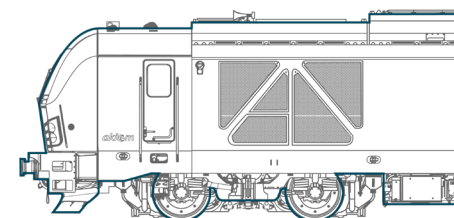


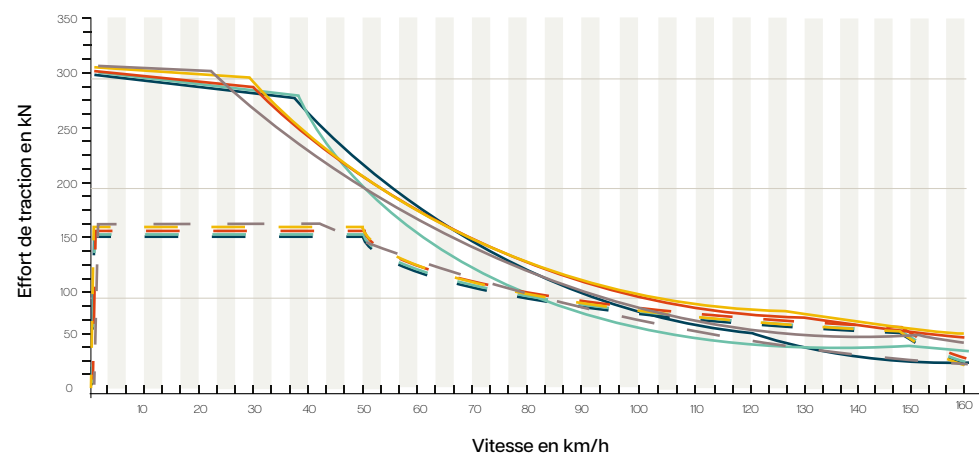
BR 248 Vectron Dual Mode



✓ Caractéristiques générales

Constructeur	Siemens Mobility
Puissance de traction maximale	Mode électrique : 2 400 kW Mode diesel : 2 000 kW
Puissance maximale de freinage électrique	Effort de freinage électrique : 150 kN Mode électrique : 2 100 kW Mode diesel : 1 700 kW
Vitesse maximum	160 km/h
Effort au démarrage	300 kN
Masse en ordre de marche	90 t
Configuration des essieux	Bo'Bo'
Gabarit	EN 15273-2:2013+A1:2016 – G2 / G1.2
Longueur	19,975 m
Moteurs de traction	4 moteurs de traction asynchrones à courant alternatif (AC)
Commande en unités multiples	Oui

✓ Courbe effort-vitesse



G13 Mode électrique
Effort au démarrage
2 400 kW

G13 Mode électrique
Effort au régime continu
2 100 kW

G13 Mode diesel
Effort au démarrage
2 000 kW

G13 Mode diesel
Effort au régime continu
1 700 kW

G15 Mode électrique
Effort au démarrage
15 kV AC - 2 400 kW

G15 Mode électrique
Effort au régime continu
15 kV AC - 2 100 kW

G15 Mode électrique
Effort au démarrage
25 kV AC - 2 400 kW

G15 Mode électrique
Effort au régime continu
25 kV AC - 2 100 kW

G15 Mode diesel
Effort au démarrage
2 000 kW

G15 Mode diesel
Effort au régime continu
1 700 kW

Homologations	G13 D-A	G15 D-A-CZ-SK-HU-RO-BG
Date de construction	2026	2028
Systèmes d'électrification	15 kV AC, 16,7 Hz	15 kV AC 16,7 Hz + 25 kV AC 50 Hz
Alimentation	-	Electric mode: 1AC 1 000 V 16,7 Hz or 1AC 1 500 V 50 Hz Diesel mode: 1AC 1 000 V 50 Hz or 22 Hz
Réservoir de carburant	2 600 litres	2 000 litres
Équipements de sécurité	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90, LS (Mirel), EVM (Mirel)
Autres équipements	Ebula	Ebula; exploitation voyageurs avec les systèmes TBO et de contrôle des portes ÖBB