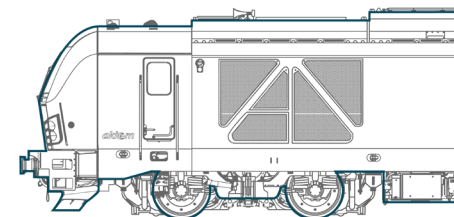


BR 248 Vectron Dual Mode

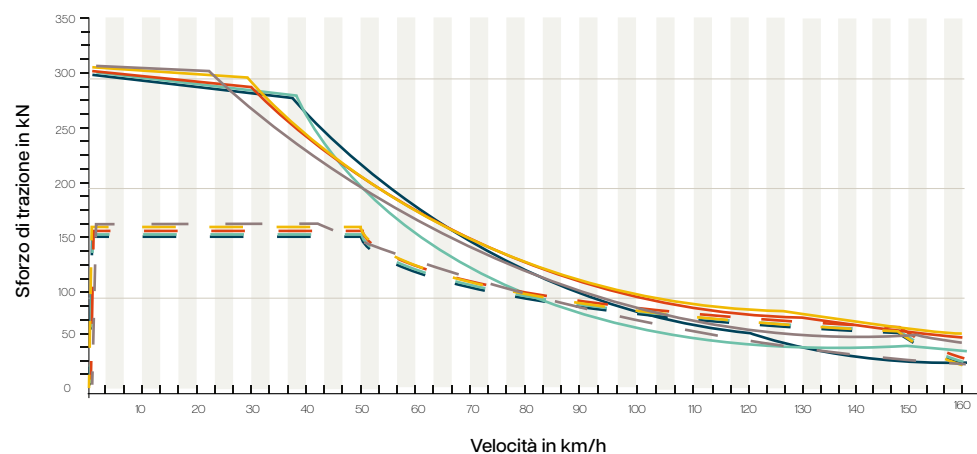
✓ Paesi



✓ Caratteristiche generali

Costruttore	Siemens Mobility
Potenza massima di trazione al cerchione della ruota	Modalità elettrica: 2 400 kW Modalità diesel: 2 000 kW
Potenza massima di frenatura elettrica al cerchione della ruota	Forza di frenatura elettrica: 150 kN Modalità elettrica: 2 100 kW Modalità diesel: 1 700 kW
Velocità massima	160 km/h
Sforzo di trazione all'avviamento	300 kN
Massa in ordine di marcia	90 t
Rodiggio	Bo'Bo'
Sagoma limite	EN 15273-2:2013+A1:2016 – G2 / G1.2
Lunghezza	19,975 m
Motori di trazione	4 motori di trazione asincroni in corrente alternata (CA)
Comando multiplo	Sì

✓ Curva sforzo – velocità



G13 Modalità elettrica
Sforzo di trazione allo spunto - 2 400 kW

G13 Modalità elettrica
Sforzo di trazione continuativo - 2 100 kW

G13 Modalità diesel
Sforzo di trazione allo spunto - 2 000 kW

G13 Modalità diesel
Sforzo di trazione continuativo - 1 700 kW

G15 Modalità elettrica
Sforzo di trazione allo spunto - 2 400 kW

G15 Modalità elettrica
Sforzo di trazione continuativo - 2 100 kW

G15 Modalità elettrica
Sforzo di trazione allo spunto - 2 400 kW

G15 Modalità elettrica
Sforzo di trazione continuativo - 2 100 kW

G15 Modalità diesel
Sforzo di trazione allo spunto - 2 000 kW

G15 Modalità diesel
Sforzo di trazione continuativo - 1 700 kW

Omologazioni	G13 D-A	G15 D-A-CZ-SK-HU-RO-BG
Data di costruzione	2026	2028
Sistema di elettrificazione	15 kV AC, 16,7 Hz	15 kV AC 16,7 Hz + 25 kV AC 50 Hz
Alimentazione della linea treno	-	Electric mode: 1AC 1 000 V 16,7 Hz or 1AC 1 500 V 50 Hz Diesel mode: 1AC 1 000 V 50 Hz or 22 Hz
Serbatoio carburante	2 600 litri	2 000 litri
Apparecchiature di sicurezza	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90, LS (Mirel), EVM (Mirel)
Altri equipaggiamenti	Ebula	Ebula; servizio passeggeri con sistemi TBO e controllo porte OBB