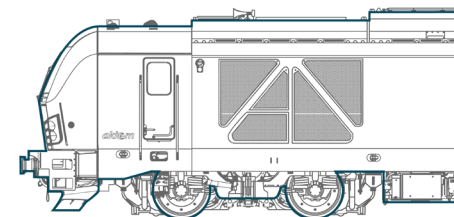


BR 248 Vectron Dual Mode

✓ Kraje

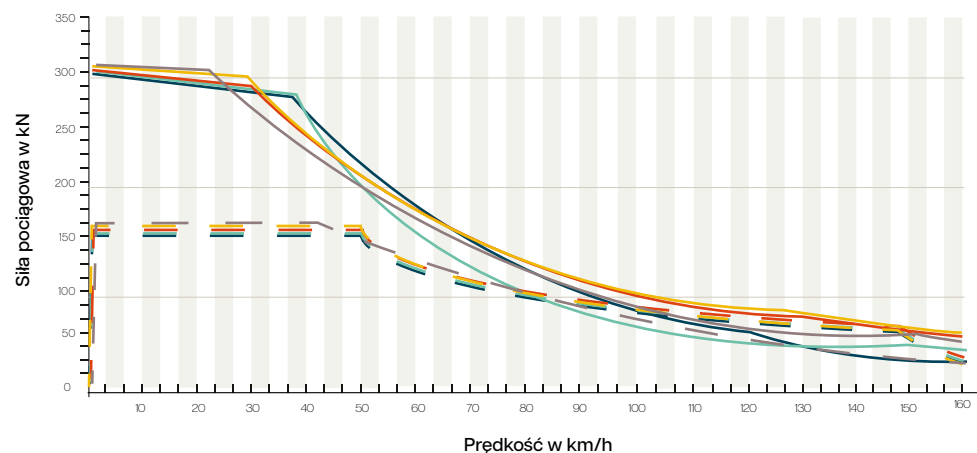


✓ Ogólne dane techniczne

Producent	Siemens Mobility
Maksymalna moc trakcyjna na obwodzie koła	Tryb elektryczny: 2 400 kW Tryb spalinowy: 2 000 kW
Maksymalna moc hamowania elektrodynamicznego na obwodzie koła	Siła hamowania elektrodynamicznego: 150 kN Tryb elektryczny: 2 100 kW Tryb spalinowy: 1 700 kW
Maksymalna prędkość	160 km/h
Siła pociągowa przy rozruchu	300 kN
Masa służbowa	90 t
Układ osi	Bo'Bo'
Skrajnia	EN 15273-2:2013+A1:2016 – G2 / G1.2
Długość	19,975 m
Silniki trakcyjne	4 asynchroniczne silniki trakcyjne prądu przemiennego
Praca w trakcji wielokrotnej	Tak

Homologacja	G13 D-A	G15 D-A-CZ-SK-HU-RO-BG
Rok produkcji	2026	2028
System zasilania	15 kV AC, 16,7 Hz	15 kV AC 16,7 Hz + 25 kV AC 50 Hz
Zasilanie linii pociągowej	-	Electric mode: 1AC 1 000 V 16,7 Hz or 1AC 1 500 V 50 Hz Diesel mode: 1AC 1 000 V 50 Hz or 22 Hz
Zbiornik paliwa	2 600 litrów	2 000 litrów
Systemy bezpieczeństwa	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90	ETCS Baseline 3 Release 2 v2.1, PZB90, LS (Mirel), EVM (Mirel)
Inny sprzęt	Ebula	Ebula; bsluga pociągów pasażerskich z systemami TBO oraz sterowaniem drzwi ÖBB

✓ Siła pociągowa-prędkość



G13 Trybie elektrycznym
Siła pociągowa przy rozruchu - 2 400 kW

G13 Trybie elektrycznym
Ciągła siła pociągowa 2 100 kW

G13 Trybie spalinowym
Siła pociągowa przy rozruchu 2 000 kW

G13 Trybie spalinowym
Ciągła siła pociągowa 1 700 kW

G15 Trybie elektrycznym
Siła pociągowa przy rozruchu 15 kV AC - 2 400 kW

G15 Trybie elektrycznym
Ciągła siła pociągowa 15 kV AC - 2 100 kW

G15 Trybie elektrycznym
Siła pociągowa przy rozruchu 25 kV AC - 2 400 kW

G15 Trybie elektrycznym
Ciągła siła pociągowa 25 kV AC - 2 100 kW

G15 Trybie spalinowym
Siła pociągowa przy rozruchu - 2 000 kW

G15 Trybie spalinowym
Ciągła siła pociągowa 1 700 kW