



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AKIEM ANNONCE LA CONSTRUCTION D'UN ATELIER DE MAINTENANCE FERROVIAIRE À OSTRICOURT, DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

Saint-Ouen-sur-Seine, le 26 octobre 2021 – Akiem, acteur majeur du leasing ferroviaire en France et en Europe, lance la construction d'un atelier de maintenance ferroviaire à Ostricourt, dans les Hauts-de-France. Avec cet atelier, le Groupe étend son réseau de maintenance européen à la France. Il participe ainsi à la mutation et la croissance du fret ferroviaire sur le territoire, ainsi qu'à la relance et à la décarbonation de l'industrie.

Renouveler et dynamiser l'offre de services de maintenance aux opérateurs ferroviaires en France

En investissant plus de 10 millions d'euros sur le site Ostricourt – Delta3 pour proposer une nouvelle offre de maintenance ferroviaire, Akiem et sa filiale Akiem Technik répondent au besoin d'agilité exprimé par les opérateurs. Leader en Europe de la location de locomotives, Akiem se donne pour objectif de réduire significativement les coûts actuels de la maintenance en France pour les aligner sur ceux des autres pays européens tout en proposant un service très qualitatif, et en offrant un niveau de fiabilité et de disponibilité élevé.

« Notre filiale de maintenance Akiem Technik réalise tous les jours des opérations de maintenance dans 17 pays d'Europe. Ce nouvel atelier permet de renforcer sa présence en France et en Europe de l'Ouest. Notre objectif est d'améliorer notre performance économique tout comme la qualité de service apportée à nos clients. Ce site est bien plus qu'un simple atelier, il sera le vecteur de notre stratégie de développement de partenariats industriels et d'innovation, de formation et de développements de compétences pour la région de l'Europe de l'Ouest. Il sera une vitrine de nos ambitions et de notre savoir-faire. Sa conception et sa gestion seront conformes aux derniers standards en matière de respect de l'environnement, véritable témoin de notre engagement pour le développement durable », commente Fabien Rochefort, CEO d'Akiem.

Le nouvel atelier de maintenance Akiem d'Ostricourt, dont les travaux débiteront début 2022 pour une livraison au printemps 2023, bénéficiera d'un contrat pour réaliser les révisions mi-vie de plus de 150 locomotives Akiem sur 5 ans. Au-delà de cette production industrielle, le personnel d'Ostricourt supervisera la maintenance d'exploitation des matériels Akiem exploités en France, en Belgique et au Luxembourg. Une part significative des opérations de maintenance seront réalisées sur ce nouveau site, et les équipes mobiles d'Akiem Technik collaboreront avec des partenaires de maintenance externes pour apporter un service au plus près de ses clients. L'expertise de maintenance d'Akiem sera aussi mise à disposition des opérateurs propriétaires de leurs propres matériels.

Les Hauts-de-France, terre d'innovation et de savoir-faire

En s'implantant dans les Hauts-de-France, à Ostricourt, Akiem ambitionne de créer une dynamique locale vertueuse de création d'emplois et de savoir-faire. Aux 60 emplois créés directement par l'atelier et les fonctions supports s'ajouteront rapidement de nombreux emplois indirects. En travaillant de concert avec les autorités locales, telles que la mairie d'Ostricourt, la communauté de

communes de Pévèle-Carembault, la région Hauts-de-France et Nord France Invest, Akiem espère voir rapidement émerger de nombreuses PME et ETI industrielles ou ferroviaires, et ainsi créer un nouveau pôle d'excellence dans le Nord de la France.

« Nord France Invest, ayant accompagné Akiem dès le démarrage du projet en effectuant des recherches de sites, se réjouit de cette excellente nouvelle qui va permettre un renforcement structurel de la filière ferroviaire régionale. Ce nouvel atelier de maintenance, vitrine en matière d'innovation et de savoir-faire, favorisera l'emploi dans les Hauts-de-France. » Luc Doublet, Président de Nord France Invest

"Je mesure l'opportunité que représente l'accueil d'Akiem pour Pévèle Carembault. Cet acteur majeur du ferroviaire en Europe contribuera à poursuivre l'histoire des grandes sociétés de production qui marquent ce territoire. De son côté, Akiem saura mettre à profit les avantages qu'offre Pévèle Carembault à commencer par une position stratégique certaine et un cadre de travail privilégié pour les futurs salariés. " Luc Foutry – Président de Pévèle - Carembault

Développer une nouvelle offre de formation dans les Hauts-de-France

Akiem s'associe également à i-Trans, le pôle de compétitivité des transports, de la mobilité et de la logistique, pour réfléchir à de nouvelles offres de formation dans les nombreux métiers de la maintenance ferroviaire, souvent en tension.

« Chaque jour, nous constatons que le marché français de la maintenance de matériels roulants est bien moins dynamique et concurrentiel qu'ailleurs en Europe. Nous avons trouvé dans les Hauts-de-France un territoire qui nous permettra de trouver les collaborateurs et de développer les compétences dont nous avons besoin. Nous étudions avec les collectivités territoriales et i-Trans les moyens de contribuer au renforcement de l'écosystème industriel et de service autour de la filière maintenance du matériel ferroviaire, la formation initiale et continue sera au cœur de nos réflexions » conclut Fabien Rochefort.

Ce projet a été financé par le Gouvernement dans le cadre du plan de Relance, programme Territoire d'Industries.

Contact presse

Akiem

Aurélien Flaugnatti - agence Comfluence

Tel : +33 (0)1 40 07 02 05

aurelien.flaugnatti@comfluence.com

À PROPOS D'AKIEM

Akiem est un acteur français, leader européen de la location de matériels ferroviaires au service des opérateurs ferroviaires, des industriels et des collectivités territoriales. L'entreprise propose une flotte de 600 locomotives et près de 50 trains de voyageurs ainsi que des solutions qui couvrent l'ensemble de la chaîne de valeur matériels roulants. Akiem est présent dans 17 pays européens, auprès de 80 clients.

Akiem dispose de sa propre composante industrielle et de service technique. Cet écosystème de maintenance complet, certifié ECM, repose sur un réseau européen d'ateliers ainsi qu'un large stock de pièces détachées, pour maintenir et réparer les matériels mis à la disposition de ses clients. Akiem est détenu par TLP (SNCF Participations) et par Eurotraction un fonds géré par DWS, gestionnaire mondial d'infrastructures. Pour plus d'information sur Akiem, rendez-vous sur le site akiem.com

