

Akiem stärkt seinen Bereich Maintenance & Services

Saint-Ouen, 20. Februar 2024. Akiem, europäischer Marktführer im Lokomotiven- und Reisezug- Leasinggeschäft, startet ein umfangreiches Transformationsprogramm für seinen Bereich *Maintenance & Services*, um das wertintensive Instandhaltungsangebot zu stärken, das ausschlaggebend für den Erfolg von Eisenbahnbetreibern ist.

Als führender Akteur im Bereich des Lokomotivenleasings in Europa weist Akiem ein beträchtliches Wachstum auf. Das Unternehmen hat seit 2016 durch sein Investitionsprogramm für neue Lokomotiven sowie durch aufeinander folgende Übernahmen konkurrierender Flotten und Serviceaktivitäten eine solide Grundlage geschaffen, um seine Führungsposition in Europa auszubauen.

2024 wird das betriebliche Instandhaltungsgeschäft von Akiem voraussichtlich die betriebliche Wartung von 400 in 22 europäischen Ländern eingesetzten Lokomotiven umfassen, darunter etwa 50 Hauptuntersuchungen.

Akiem beginnt mit einem bereichsübergreifenden Transformationsprogramm zur Modernisierung und Optimierung der Instandhaltungsverfahren - zur Steigerung von Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit der Lokomotiven, der Qualität der Daten über den Zustand der Fahrzeuge sowie zur gleichzeitigen Senkung der Betriebskosten für seine Kunden, die Eisenbahnbetreiber.

In diesem Zusammenhang fasste die Gruppe den Beschluss, Volker Wallrodt die Leitung des Geschäftsbereichs *Akiem Maintenance & Services* und der Transformation des Instandhaltungsgeschäfts zu übertragen. Volker Wallrodt wird zugleich zum Geschäftsführer von Akiem Technik ernannt, der für das Instandhaltungsgeschäft von Akiem zuständigen juristischen Einheit. Er tritt die Nachfolge von Jörg Althoefer an, der die Gruppe verlässt.

"Höchste Priorität haben die betriebliche Exzellenz in der Instandhaltung und das Potenzial, um genau den Service zu erbringen, der von unseren Kunden erwartet wird. Akiem strebt danach, seine Führungsposition in der Eisenbahninstandhaltung zu konsolidieren - durch die Umwandlung seiner Produktionsorganisation und durch die Förderung seines Ökosystems von Instandhaltungspartnern", schloss Fabien Rochefort. "Wir danken Jörg Althoefer für seine Arbeit und seine Leistungen bei Akiem und freuen uns, nun Volker Wallrodt zu begrüßen, dessen Aufgabe in der künftigen Umsetzung unserer Anliegen besteht."

Über Akiem

Akiem ist ein führender europäischer Anbieter von Dienstleistungen für Bahnbetreiber, Hersteller und Kommunen. Das Unternehmen bietet eine Flotte von 740 Lokomotiven und über 160 Passagierfahrzeugen sowie Lösungen, die die gesamte Wertschöpfungskette des rollenden Materials abdecken. Akiem hat über 90 Kunden und ist in 22 europäischen Ländern vertreten. Die meisten seiner 400 Mitarbeiter sind in Frankreich, Deutschland, Polen, Schweden, Italien, Ungarn und Großbritannien ansässig.

Akiem verfügt über ein umfassendes, ECM-zertifiziertes industrielles Ökosystem, das sich auf ein europaweites Netzwerk von Werkstätten und umfangreiche Ersatzteillager für die Instandhaltung des seinen Kunden bereitgestellten rollenden Materials stützt.

Akiem befindet sich im Besitz von CDPQ, einer globalen Investmentgruppe, die sich stark für die Entwicklung kohlenstoffarmer Infrastrukturen einsetzt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.akiem.com.