

Pour la première fois dans l'histoire du rail, Akiem exploite une locomotive électrique apte à tirer un train depuis les Pays Bas vers l'Italie en passant indifféremment par la Belgique, la France, l'Allemagne, la Suisse ou l'Autriche



Saint-Ouen, le 21 mars 2024 - Dans un contexte où l'harmonisation du réseau ferré européen est devenue un enjeu crucial, Akiem, leader européen de la location de locomotives et de trains de voyageurs, annonce aujourd'hui un accord avec Alstom pour marquer un tournant majeur et historique dans l'industrie ferroviaire européenne. Pour la première fois, trois prototypes de locomotives électriques acquis par Akiem rouleront sur le corridor entre les Pays Bas, la Belgique et l'Italie en passant par tous les itinéraires via la France, l'Allemagne, la Suisse ou l'Autriche. Pour les opérateurs, clients d'Akiem, il s'agit d'une réponse plus performante à leurs exigences grâce à une solution de traction nouvelle, plus puissante, plus compétitive, plus inter-opérable et modulaire avec l'option *last-mile*.

Cet accord commercial, relatif aux essais d'homologation et à la livraison anticipée de trois premiers prototypes Traxx MS3 d'Alstom à Akiem, s'inscrit dans une démarche d'innovation et d'adaptation aux besoins actuels du marché ferroviaire.

Pour mémoire, le 17 juillet 2023, Akiem et Alstom ont annoncé un contrat-cadre portant sur l'acquisition de cent Traxx MS3, dont soixante-cinq en tranche ferme¹.

Ces prototypes, conçus pour rouler sur les réseaux italien, français, allemand, autrichien et suisse, marquent une avancée significative vers une interopérabilité accrue et une modularité sans précédent dans le secteur ferroviaire européen. Deux locomotives sont prévues pour rouler sur les corridors DACH-I-FR², tandis que la troisième circulera sur les corridors DACH-I-FR-NL-B³, ouvrant ainsi de nouvelles perspectives de transport transfrontalier.

¹ [Communiqué de presse du 17 juillet 2023](#)

² DACH-I-FR : Allemagne, Autriche, Suisse, Italie et France

³ DACH-I-FR-NL-B : Allemagne, Autriche, Suisse, Italie, France, Pays-Bas et Belgique

Arborant les couleurs d'Akiem, ces prototypes offriront aux opérateurs ferroviaires une solution de traction performante et puissante, dotée d'une option *last-mile*, répondant ainsi aux exigences croissantes du marché. Akiem est ainsi le premier propriétaire de cette locomotive apte à circuler sur l'ensemble du corridor reliant la Belgique à l'Italie, marquant ainsi une étape historique dans le développement durable du réseau ferroviaire européen.

« *En investissant massivement dans les corridors ferroviaires reliant la France à une douzaine d'autres pays européens, Akiem contribue activement à l'essor du marché européen et à la modernisation du fret ferroviaire. Ces investissements ouvrent de nouveaux itinéraires et favorisent le report modal vers le rail, renforçant ainsi la position de l'Europe en tant que leader mondial dans le domaine du transport durable. Notre collaboration avec Alstom a pour objet de mieux anticiper et préparer le déploiement de cette offre sur le marché* », précise Fabien Rochefort, Président d'Akiem.

Avec cette initiative audacieuse, Akiem et Alstom marquent un pas décisif vers la création d'une véritable Europe du rail, où la mobilité durable et l'efficacité logistique seront au cœur des préoccupations, répondant ainsi aux défis environnementaux et économiques du 21^e siècle.

À propos d'Akiem

Akiem est l'un des principaux fournisseurs européens de services aux opérateurs ferroviaires, aux constructeurs et aux collectivités locales. L'entreprise propose une flotte de 740 locomotives et plus de 160 véhicules de passagers ainsi que des solutions couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur du matériel roulant. Akiem compte plus de 90 clients et est présent dans 22 pays européens. La majorité de ses 400 employés sont basés en France, en Allemagne, en Pologne, en Suède, en Italie, en Hongrie et au Royaume-Uni.

Akiem dispose d'un écosystème industriel complet, certifié ECM, qui s'appuie sur un réseau paneuropéen d'ateliers et des stocks importants de pièces détachées pour l'entretien du matériel roulant fourni à ses clients.

Akiem est détenue par CDPQ, un groupe d'investissement mondial fortement engagé dans le développement d'infrastructures à faible émission de carbone.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.akiem.com.

Contacts presse :

Agence Calyptus

Céline Bruggeman (06.87.52.71.99) & Imane Zakari (06.76.68.07.96)

akiem@calyptus.net