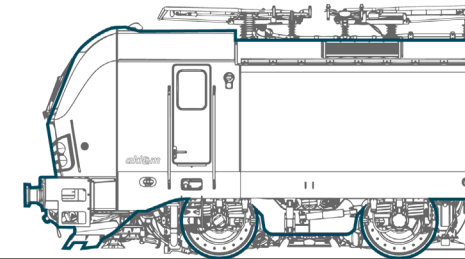
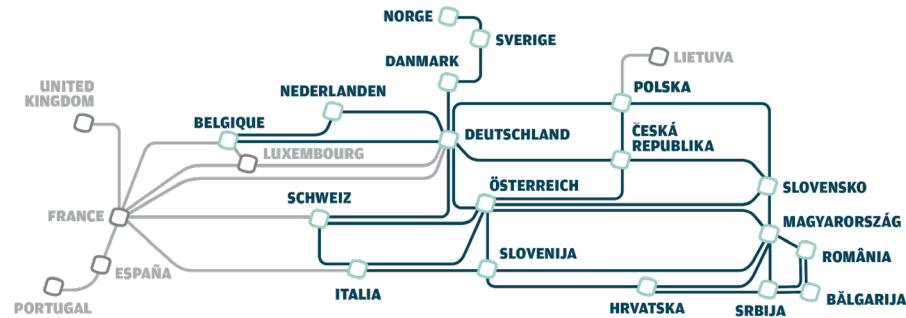


VECTRON

BR 193

Paesi



Caratteristiche generali

| | |
|----------------------------------|--|
| Costruttore | Siemens |
| Potenza continua | 6 400 kW (15-25 kV AC) 3,500 kW (1,5 kV) 6 000 kW (3 kV DC) 2,600 kW (1,5 kV) freno reostatico 2 600 kW (3kV) freno reostatico |
| Velocità massima | 200 km/h 160 km/h |
| Sforzo all'avviamento | 320 kN |
| Sforzo a regime continuo | 240 kN |
| Massa in ordine di marcia | 90 t |
| Configurazione degli assi | Bo'Bo' |
| Sagoma | UIC 505-1 |
| Lunghezza | 18 980 m |
| Motori di trazione | 4 motori asincroni |
| Freno elettrico | 150 kN - 240 kN |
| Unità multipla | si |

| Nome | B 18 | A 22 | A 17 | A 35 |
|------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Omologazione | DE-DK-S-N | DE-AT-CH-IT-NL-(B) | DE-AT-PL-HU-CZ-SI-HR-RS-BG-RO | DE-AT-PL-HU-CZ-SK-SI-HR-RS-BG-RO-IT |
| Anno di costruzione | 2023-2024 | 2023 | 2023 | 2023 |
| Sistema di elettrificazione | 15/25 kV AC | 15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC | 15/25 kV AC - 3kV DC | 15/25 kV AC - 3kV DC |

| | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|--|
| Apparecchiatura di sicurezza | ETCS (BL 3.4) Livello 1 • ETCS (BL 3.4) Level 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • DK STM • ATC 2 STM (L15000) | ETCS (BL 3.4) Livello 1 con Euroloop • ETCS (BL 3.4) Level 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • SCMT • ATB-EGvv • TBL1+ | ETCS (3.4.0) Livello 1 con Euroloop • ETCS (3.4.0) Level 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • SHP • LS (Mirel) • EVM (Mirel) | ETCS (3.4.0) Livello 1 con Euroloop • ETCS (3.4.0) Level 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • SHP • LS (Mirel) • EVM (Mirel) |
|-------------------------------------|--|---|--|--|

| | | | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Altre apparecchiature | Contatore d'energia EBUa | Contatore d'energia, EBUa | Contatore d'energia, EBUa | Contatore d'energia, EBUa |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|

Curva sforzo-velocità

