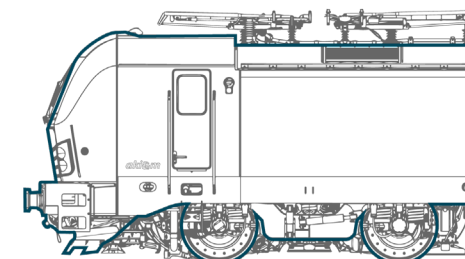
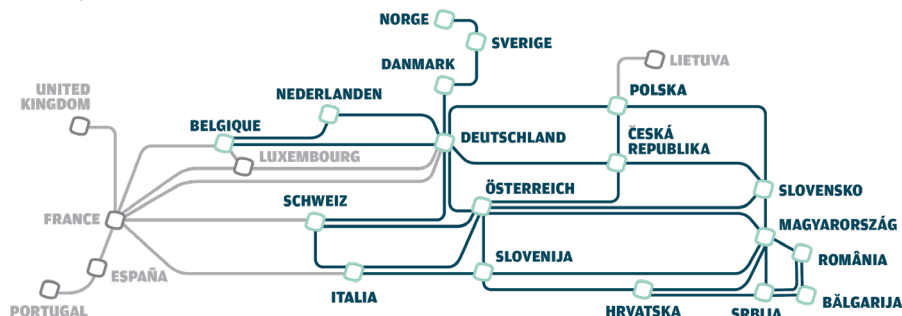


VECTRON

BR 193

✓ Kraje



✓ Ogólne dane techniczne

Producent	Siemens
Moc lokomotywy	6 400 kW (15-25 kV AC) 3 500 kW (1,5 kV) 6 000 kW (3 kV DC) 2 600 kW (1,5 kV) rezystencyjne 2 600 kW (3kV) rezystencyjne
Prędkość maksymalna	200 km/h 160 km/h
Maksymalna siła pociągowa	320 kN
Siła ciąga	240 kN
Masa całkowita lokomotywy	90 t
Układ osi	Bo'Bo'
Rozstaw toru	UIC 505-1
Długość lokomotywy	18,980 m
Silniki trakcyjne	4 silniki asynchroniczne
Hamulec elektryczny	150 kN - 240 kN
Trakcja wielokrotna	Tak

Nazwa	B 18	A 22	A 17	A 35
Homologacja	DE-DK-S-N	DE-AT-CH-IT-NL-(B)	DE-AT-PL-HU-CZ-SI-HR-RS-BG-RO	DE-AT-PL-HU-CZ-SK-SI-HR-RS-BG-RO-IT
Rok produkcji	2023-2024	2023	2023	2023
System zasilania	15/25 kV AC	15/25 kV AC - 1,5/3 kV DC	15/25 kV AC - 3kV DC	15/25 kV AC - 3kV DC

Systemy bezpieczeństwa	ETCS (BL 3.4) Poziom 1 • ETCS (BL 3.4) Poziom 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • DK STM • ATC 2 STM (L15000)	ETCS (BL 3.4) Poziom 1 z Euroloop • ETCS (BL 3.4) Poziom 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • SCMT • ATB-EGvvw • TBL1+	ETCS (3.4.0) Poziom 1 z Euroloop • ETCS (3.4.0) Poziom 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • SHP • LS (Mirel) • EVM (Mirel)	ETCS (3.4.0) Poziom 1 z Euroloop • ETCS (3.4.0) Poziom 2 • PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I) • SHP • LS (Mirel) • EVM (Mirel)
-------------------------------	--	--	--	--

Pozostałe wyposażenie	Pozostałe wyposażenie EBUa	Pozostałe wyposażenie, EBUa	Pozostałe wyposażenie, EBUa	Pozostałe wyposażenie EBUa
------------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	----------------------------

✓ Siła pociągowa-prędkość

