

Siemens et Akiem lancent une nouvelle locomotive Vectron Dual Mode Électrique/Batterie

- **La nouvelle Vectron Dual Mode Électrique/Batterie : une innovation basée sur un concept éprouvé**
- **L'accord porte sur 80 locomotives Vectron, dont 50 en tranche ferme**
- **Les premières livraisons à Akiem sont prévues pour 2029/2030**

Siemens Mobility, leader technologique et durable du secteur ferroviaire, et Akiem, l'un des premiers fournisseurs européens de location et de maintenance de locomotives et de trains de voyageurs, ont signé un accord-cadre pour l'acquisition de 80 locomotives Vectron, dont 50 fermes. Cet accord inclut le lancement de nouvelles locomotives Vectron Dual Mode à batteries électriques et une option pour 30 unités supplémentaires. Avec cette nouvelle locomotive, Siemens Mobility poursuit le développement de sa plateforme Vectron Dual Mode qui a fait ses preuves et enrichit la gamme Vectron d'une solution à batterie. Grâce à ces batteries, les locomotives pourront circuler aussi bien sous caténaire que sur les sections non électrifiées. Siemens Mobility livrera les premières locomotives à partir de 2029/2030, permettant ainsi à Akiem, client de lancement, de les proposer à la location. Cet accord s'appuie sur le partenariat de longue date établi entre les deux entreprises. Avant cette nouvelle commande, Akiem a déjà passé plusieurs commandes fermes auprès de Siemens Mobility pour un total de 120 locomotives Vectron et Vectron Dual Mode depuis 2021. Avec la nouvelle Vectron Dual Mode à batterie, Siemens Mobility contribuera à la décarbonation du transport ferroviaire en

permettant des opérations efficaces et respectueuses du climat sur les lignes non électrifiées de bout en bout, renforçant ainsi le fret ferroviaire durable face à une demande en croissance constante.

« La décision d'Akiem témoigne de sa grande confiance en notre technologie, et nous y attachons une grande importance. Avec la Vectron Dual Mode Électrique/Batterie, nous franchissons une étape majeure de développement basé sur la plateforme Vectron qui a largement fait ses preuves en ajoutant un nouveau membre 100 % électrique à la famille Vectron », déclare André Rodenbeck, PDG de la division Matériel roulant chez Siemens Mobility. « Pour nos clients, cela se traduira par une plus grande flexibilité opérationnelle sur les lignes non électrifiées, tout en favorisant la transition vers un transport ferroviaire de marchandises plus durable. »

« Les équipes d'Akiem et de Siemens partagent la même vision : la Vectron Dual Mode Électrique/Batterie répondra à la grande majorité des besoins de nos clients sur les lignes non électrifiées en réduisant significativement les coûts d'exploitation par rapport aux solutions existantes tout en diminuant les émissions de CO2 et le bruit », commente Fabien Rochefort, Président d'Akiem. « La Vectron Dual Mode Électrique/Batterie s'inscrit dans la continuité naturelle et fiable de la plateforme Dual Mode qui a fait ses preuves. Nous sommes ravis d'enrichir notre gamme de Vectron et d'innover et de nous différencier pour le bénéfice de nos clients partout en Europe. »

La Vectron Dual Mode Électrique/Batterie : une innovation fondée sur un concept qui a fait ses preuves

Basée sur la plateforme Vectron Dual Mode, la nouvelle Vectron Dual Mode Électrique/Batterie est conçue pour une gamme d'opérations similaire. Au lieu d'un moteur diesel, elle utilise un système de batteries de traction modulaire, permettant à la locomotive de circuler aussi bien sous caténaire que sur les lignes non électrifiées. Ce système est conçu avec des configurations de batteries flexibles pouvant atteindre plus de 2 MWh et est capable de fournir jusqu'à 2 400 kW aux roues, aussi bien en mode batterie qu'en mode alimentation par caténaire. La nouvelle Vectron Dual Mode Électrique/Batterie est également conçue pour des vitesses allant jusqu'à 160 km/h, un effort de traction maximal de 300 kN, un poids d'environ 90 tonnes et une puissance d'alimentation de 480 kVA.

Siemens Mobility est l'un des acteurs majeurs des technologies de traction alternatives pour le transport ferroviaire et contribue activement à la décarbonation grâce à des solutions hybrides et à batteries qui ont fait leurs preuves, notamment en continuant de développer la plateforme Vectron vers des variantes à batteries telles que la Vectron avec module d'alimentation par batterie. Dans le domaine du transport ferroviaire régional, Siemens Mobility permet également une exploitation à faibles émissions sur les lignes partiellement ou non électrifiées grâce aux Mireo Plus B (batterie) et Mireo Plus H (hydrogène). Parallèlement, Siemens Mobility continue d'enrichir son offre de solutions de traction alternatives afin d'offrir aux opérateurs davantage d'options pour des services ferroviaires respectueux du climat.

Siemens Mobility GmbH

Andreas Friedrich

Tél. : +49 1522 2103967; E-mail: friedrich@siemens.com

Akiem

Christine Alvim

Tél. : +33 7 89 33 03 31; E-mail: christine.alvim@akiem.com

Pour plus d'informations sur Akiem, veuillez consulter www.akiem.com

Pour plus d'informations sur Siemens Mobility, veuillez consulter

www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility est une entité juridique indépendante de Siemens AG, groupe technologique d'envergure mondiale. Leader des solutions de transport depuis 175 ans, Siemens Mobility innove en permanence dans tout son portefeuille de produits : le matériel roulant, les automatismes et l'électrification ferroviaires, un portefeuille complet de logiciels, des systèmes clés en main ainsi que les services connexes. Grâce à ses produits et solutions numériques, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre l'infrastructure intelligente, d'accroître durablement la valeur tout au long du cycle de vie, d'améliorer l'expérience des passagers et d'assurer la disponibilité. Au cours de l'exercice 2025, qui s'est achevé le 30 septembre 2025, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 12,4 milliards d'euros et employait environ 43,400 personnes dans le monde. De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante : www.siemens.com/mobility.

À propos d'Akiem

Akiem est l'un des principaux fournisseurs européens de services aux opérateurs ferroviaires, aux constructeurs et aux collectivités locales. L'entreprise propose une flotte de plus 770 locomotives et de 42 véhicules de passagers ainsi que des solutions couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur du matériel roulant. Akiem compte plus de 100 clients et est présent dans 22 pays européens. La majorité de ses 500 employés sont basés en France, en Allemagne, en Pologne, en Suède, en Italie, en Hongrie et au Royaume-Uni. Akiem dispose d'un écosystème industriel complet, certifié ECM (Entité en Charge de la Maintenance), qui s'appuie sur un réseau paneuropéen d'ateliers et des stocks importants de pièces détachées pour l'entretien du matériel roulant fourni à ses clients. Akiem est détenue par La Caisse (ex CDPQ, Caisse de Dépôt et Placement du Québec). Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.akiem.com