

INFORMACJA PRASOWA

Akiem podpisuje umowę z Newag S.A. na dostawę 30 lokomotyw elektrycznych Dragon 2.



Akiem podpisuje umowę z Newag S.A. na dostawę 30 lokomotyw elektrycznych Dragon 2 z opcją na kolejne 50 lokomotyw.

Podpisana w dniu 16 listopada umowa obejmuje dostawę 30 szt. sześćosiowych lokomotyw elektrycznych z platformy Dragon 2: 10 lokomotyw wielosystemowych oraz 20 lokomotyw jednosystemowych DC wyposażonych w moduł dojazdowy. Umowa przewiduje też prawo opcji na zakup dodatkowych 50 lokomotyw.

10 lokomotyw Dragon 2 E6MST zostanie dopuszczonych do eksploatacji na terenie Polski, Czech i Słowacji, a 20 lokomotyw jednosystemowych DC na dopuszczonych terenie Polski tym samym znacząco wzmacniając Akiem na środkowoeuropejskim rynku.

W ramach podpisanej umowy, zawarte jest świadczenie usług ich utrzymania przez okres 8 lat od daty dostawy.

Lokomotywy platformy Dragon 2 to najnowsza generacja lokomotyw towarowych, zaprojektowana z myślą o zrównoważonym transporcie, efektywnie energetycznie, spełniające wymagania technicznych

specyfikacji interoperacyjności umożliwiające transport 4200t ładunków. Moduły dojazdowe spełniają normy emisji spalin Stage V i wyposażone są w silniki spalinowe HVO ready.

„Jesteśmy bardzo zadowoleni za faktu, że jeden z największych podmiotów ROSCO w Europie wybrał naszą platformę sześciosiowych elektrycznych lokomotyw towarowych Dragon 2 składając największe wartościowo zamówienie na nasze pojazdy w historii naszej firmy. Z prawdziwą przyjemnością witamy Akiem w gronie naszych strategicznych klientów. Wierzymy, że niezawodne lokomotywy tej platformy spełnią oczekiwania biznesowe klientów firmy Akiem z Europy Środkowej – powiedział Zbigniew Konieczek, Prezes Zarządu Newag S.A.

„Lokomotywy Dragon-2, utrzymywane przez Newag, umożliwią naszym środkowoeuropejskim klientom rozwój nowych usług kolejowych przewozów towarowych, w których cięższe pociągi będą kursować z większymi prędkościami i zapewnią najwyższe standardy niezawodności i bezpieczeństwa. Natomiast moduły dojazdowe 0.5 MW HVO ready przyspieszą przejście z diesla na bardziej ekologiczną trakcję elektryczną w przypadku eksploatacji na trasach częściowo zelektryfikowanych. Jesteśmy podekscytowani rozpoczęciem współpracy z Newagiem i możliwością zaoferowania nowych możliwości naszym klientom w Europie Środkowej” – powiedział Fabien Rochefort, CEO Akiem.

Maksymalna łączna wartość zamówienia łącznie z usługami serwisowymi wynosi blisko pół mld. Euro.

O Akiem

Akiem to europejski lider świadczący usługi na rzecz przewoźników kolejowych, podmiotów przemysłowych i regionów. Grupa dysponuje flotą ponad 600 lokomotyw i prawie 150 zespołów trakcyjnych. Oferuje rozwiązania obejmujące cały łańcuch wartości związany z taborem kolejowym. Akiem obecne jest w 17 krajach Europy i obsługuje dziś 75 klientów. Zatrudnia ponad 200 pracowników głównie we Francji, w Niemczech, w Szwecji, we Włoszech, na Węgrzech, w Polsce i w Anglii.

Akiem Technik jest podmiotem technicznym grupy Akiem i posiada certyfikat ECM (podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie). Kompletny ekosystem utrzymania Akiem Technik działa w oparciu o europejską sieć warsztatów oraz rozbudowane magazyny części zamiennych w celu utrzymania i naprawy sprzętu udostępnianego klientom.

Akiem należy do TLP (SNCF Participations) oraz do Eurotraction, funduszu zarządzanego przez DWS, będącego globalnym zarządcą infrastruktury.

Więcej informacji na temat Akiem uzyskać można na stronie internetowej akiem.com.

Contact:

Christine Alvim: +33 7 89 33 03 31

christine.alvim@akiem.com

About Newag

NEWAG S.A. jest prywatnym wiodącym polskim producentem elektrycznych zespołów trakcyjnych Impuls 2 w tym pojazdów dwunapędowych, lokomotyw elektrycznych czterosiowych Griffin i sześciosiowych Dragon 2. W grudniu 2013 roku NEWAG S.A stała się spółką giełdową, notowana na warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych.

Contact:

Mr. Lukasz Mikołajczyk: +48 668 410 925

lukasz.mikolajczyk@newag.pl