

KOMUNIKAT PRASOWY

GB Railfreight ogłasza podpisanie nowej 10-letniej umowy leasingu lokomotyw z grupą Akiem

GB Railfreight (GBRf) ma przyjemność ogłosić podpisanie nowej 10-letniej umowy leasingu lokomotyw z Akiem, wiodącą europejską firmą zajmującą się wynajmem taboru kolejowego. W ramach umowy GBRf zainwestuje 25 mln funtów w celu zwiększenia liczby lokomotyw wykorzystywanych w działalności firmy. Inwestycja jest możliwa dzięki niedawnym sukcesom GBRf w sektorze intermodalnym oraz stałemu wzrostowi na wielu kluczowych rynkach.

11 lokomotyw Class 77 i Class 66 będzie obsługiwać podmioty z branży intermodalnej, wytwarzania energii, infrastruktury, odpadów, budownictwa i usług kolejowych. Lokomotywy trafią do Wielkiej Brytanii z Europy kontynentalnej między styczniem 2023 a majem 2024 roku.

Po ich dostarczeniu do Wielkiej Brytanii przewidziane są kolejne inwestycje w celu dostosowania lokomotyw do eksploatacji w Wielkiej Brytanii w EMD Doncaster Roberts Road. Pierwsza lokomotywa ma trafić do brytyjskiej sieci kolejowej do lata 2023 roku.

John Smith, dyrektor generalny GB Railfreight powiedział:

„W ciągu ostatnich dwóch lat byliśmy świadkami znacznego wzrostu kolejowego transportu towarów, a do naszej firmy zgłaszali się nowi klienci z różnych branż z prośbą o wsparcie ich łańcuchów dostaw. Podpisana z Akiem umowa jest częścią naszego zobowiązania na rzecz utrzymania wzrostu w sektorze przewozów towarowych i zaoferowania bardziej zrównoważonej alternatywy dla transportu towarów w Wielkiej Brytanii.”

Simon-Pierre Trezeguet, dyrektor zarządzający Akiem Locomotive Leasing powiedział:

„Jesteśmy bardzo zadowoleni z wprowadzenia na brytyjski rynek tak znanych i cenionych lokomotyw jak CI66 i CI77, wzmacniając jednocześnie nasze partnerstwo z GBRf. Za kilka miesięcy dzięki wiedzy technicznej zespołów GBRf nasze sprowadzone z kontynentu wysokiej klasy lokomotywy CI66 i CI77 zostaną przystosowane do rynku brytyjskiego i przyczynią się w znacznym stopniu do rozwoju kolejowych przewozów towarowych na terenie Wielkiej Brytanii”.

Dodatkowe informacje:

Informacje o GB Railfreight

- GB Railfreight (GBRf) to firma założona w 1999 roku z siedzibą w Londynie, w Wielkiej Brytanii. Jest to jedna z najszybciej rozwijających się firm w branży kolejowej, realizująca transport towarów dla szerokiego grona klientów w całym kraju.
- GBRf zatrudnia 1200 pracowników w całej Wielkiej Brytanii, a jej wyjątkowa kultura biznesowa zorientowana na ludzi zdobyła uznanie sektora, czego wyrazem jest uzyskanie nagrody Education & Training Excellence na Rail Business Awards 2022.

Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy: <https://www.gbrailfreight.com/>

Informacje o Akiem:

- Akiem jest wiodącym europejskim dostawcą usług dla operatorów kolejowych, producentów i samorządów. Firma dysponuje flotą 670 lokomotyw i ponad 160 składów pasażerskich oraz rozwiązaniami obejmującymi cały łańcuch wartości w zakresie taboru kolejowego.
- Grupa Akiem obsługuje ponad 80 klientów i jest obecna w 21 krajach europejskich. Większość spośród jej 300 pracowników pracuje we Francji, Niemczech, Szwecji, Włoszech, na Węgrzech, w Polsce i Wielkiej Brytanii.
- Akiem Technik stanowi kluczowy element usług przemysłowych i technicznych firmy Akiem. Ten kompleksowy ekosystem przemysłowy posiadający certyfikat ECM działa w oparciu o ogólnoeuropejską sieć warsztatów i magazynów oferujących części zamienne do utrzymania taboru dostarczanego klientom.
- Akiem należy w 100% do CDPQ, globalnej grupy inwestycyjnej silnie zaangażowanej w rozwój infrastruktury niskoemisyjnej.

Aby dowiedzieć się więcej o Akiem, zapraszamy na stronę internetową firmy: akiem.com.

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt:

Sam Batey, Senior Communications Executive

T: 07926 697518

E: sam.batey@gbraillfreight.com

[Strona internetowa](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#)

Valérie Barral, szefowa działu komunikacji grupy

T: 0033 7 63 14 79 67

E: valerie.barral@akiem.com

[Strona internetowa](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#)