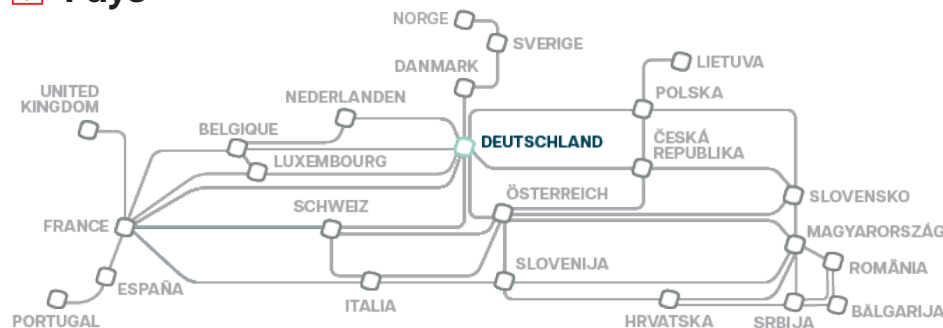


Stadler Akku Flirt



Pays



Principales données techniques

Fabricant et type	Stadler FLIRT Akku
Rapport puissance/poids – AWO	6,6 kW/t
Effort maximum de départ	83,9 kN
Vitesse maximale	160 km/h
Système de propulsion	Électrique ou électrique à batteries
Tension de la caténaire	15 kV (AC) 16,7 Hz
Recharge – Charge rapide (caténaire)	15 kV (AC) 16,7 Hz
Recharge – Charge rapide (caténaire, à l'arrêt)	15 kV (AC) 16,7 Hz / 25 kV (AC) 50 Hz
Recharge – Charge au stationnement (prise)	1.000 V (AC) 16,7; 50 Hz
Recharge – Charge lente	3 × 400 V AC
Freinage régénératif	Oui
Systèmes de signalisation	PZB, ETCS
Configuration	Unités à un niveau, 2 caisses
Longueur du véhicule	45,7 m
Masse du véhicule	120 tonnes
Nombre de portes sur chaque côté du véhicule	2
Hauteur du plancher / vestibule	600 mm (plancher bas)
Places en classe standard	90 en configuration 2+2
Places en première classe	8 en configuration 2+2
Sièges rabattables	3
Exploitation en unités multiples	3 unités
Toilettes	1 PMR
Climatisation	Oui
Équipements	CCTV, PIS, Wi-Fi, APC, DAS
Homologations	DE
Année de construction	2026