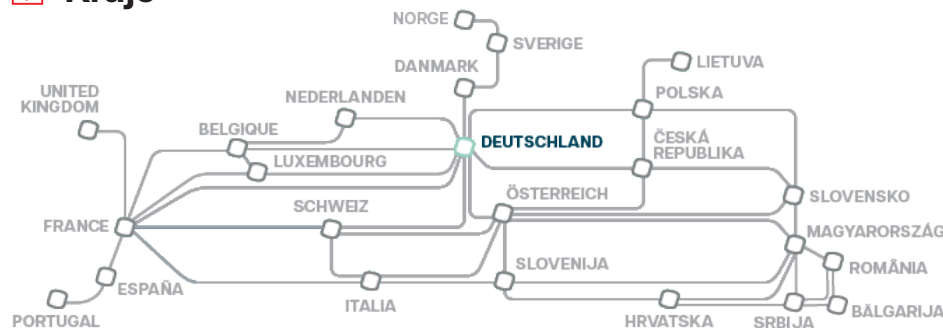


Stadler Akku Flirt

✓ Kraje



✓ Ogólne dane techniczne

Producent i typ	Stadler FLIRT Akku
Stosunek mocy do masy – AWO	6,6 kW/t
Maksymalna siła rozruchowa	83,9 kN
Prędkość maksymalna	160 km/h
System napędowy	Elektryczny lub elektryczny akumulatorowy
Napięcie sieci trakcyjnej	15 kV (AC) 16,7 Hz
Ładowanie – szybkie ładowanie (sieć trakcyjna)	15 kV (AC) 16,7 Hz
Ładowanie – szybkie ładowanie (sieć trakcyjna, postój)	15 kV (AC) 16,7 Hz / 25 kV (AC) 50 Hz
Ładowanie – ładowanie postojowe (gniazdo)	1.000 V (AC) 16,7; 50 Hz
Ładowanie – ładowanie wolne	3 × 400 V AC
Hamowanie rekuperacyjne	Tak
Systemy sygnalizacji	PZB, ETCS
Konfiguracja	Jednostki jednopoziomowe, 2 człony
Długość pojazdu	45,7 m
Masa pojazdu	120 ton
Liczba drzwi po każdej stronie pojazdu	2
Wysokość podłogi / przedsionka	600 mm (niska podłoga)
Miejsca w klasie standardowej	90 w układzie 2+2
Miejsca w pierwszej klasie	8 w układzie 2+2
Siedzenia składane	3
Praca w trakcji wielokrotnej	3 jednostek
Toalety	1 PRM
Klimatyzacj	Tak
Wypożażenie	CCTV, PIS, Wi-Fi, APC, DAS
Dopuszczenia	DE
Rok budowy	2026

