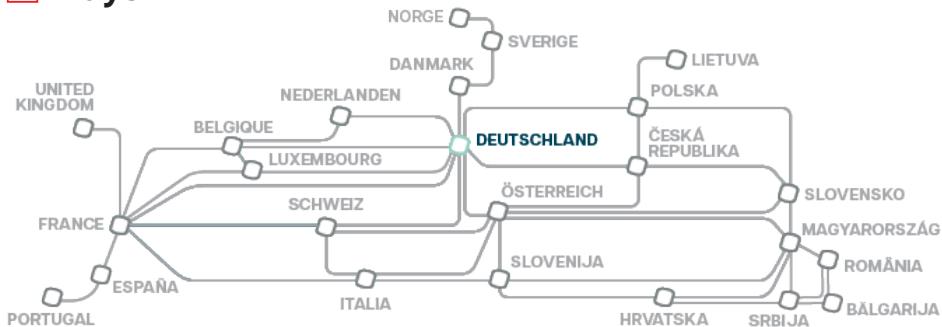


# Stadler Akku Flirt

## Pays



## Principales données techniques

Fabricant et type	Stadler FLIRT Batterie
Année de construction	2026
Rapport puissance/poids – AWO	6,6 kW/t
Effort maximum de départ	83,9 kN
Vitesse maximale	140 km/h
Système de propulsion	Électrique ou électrique à batterie
Freins régénératifs	Oui
Systèmes de signalisation	PZB, ETCS
Longueur de l'unité	45,7 m
Unité Tare Poids	120 tonnes
Hauteur plancher / vestibule	plancher bas de 600 mm
Siège de classe standard	90 dans la mise en page 2+2
Sièges en première classe	8 dans la disposition 2+2
Strapontins	3
Opération à plusieurs unités	3 unités
Portes par véhicule	1/3 position
Configuration	2 unités de voiture à un étage
Toilettes	1 PRM
Installations de restauration	Aucun
Climatisé	Oui
Caractéristiques	CCTV, PIS, WiFi
Autorisations	DE