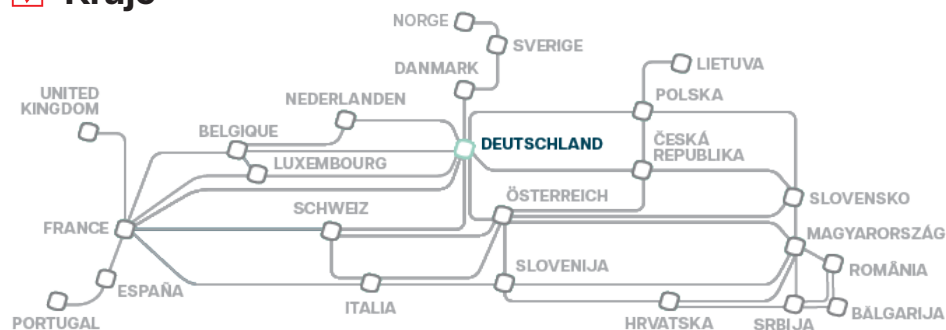


Stadler Akku Flirt

✓ Kraje



✓ Ogólne dane techniczne

Producent i typ	Stadler FLIRT Akku
Rok budowy	2026
Stosunek mocy do masy – AWO	6,6 kW/t
Maksymalny wysiłek początkowy	83,9 kN
Maksymalna prędkość	140 km/h
Układ napędowy	Elektryczny lub akumulatorowy elektryczny
Hamulce regeneracyjne	Tak
Systemy sygnalizacyjne	PZB, ETCS
Długość jednostki	45,7 m
Masa jednostkowa tary	120 ton
Wysokość podłogi / przedsionka	Niska podłoga 600 mm
Miejsca w klasie standardowej	Układ 90 w 2+2
Miejsca pierwszej klasy	Układ 8 w 2+2
Składane siedzenia	3
Obsługa wielu jednostek	3 jednostki
Drzwi na pojazd	1/3 pozycji
Konfiguracja	2 jednostki jednopokładowe samochodowe
Toalety	1 PRM
Obiekty gastronomiczne	Brak
Klimatyzowany	Tak
Funkcje	CCTV, PIS, WiFi
Autoryzacje	DE